

**Magyar Agrár-és Élettudományi Egyetem-Georgikon Campus által üzemeltetett,
kishajók és csónakok fogadására alkalmas, közforgalmú kikötő
Keszthely, 0486/71 hrsz**

KIKÖTŐRENDEL

Z á r a d é k

Ezt a tizenöt (15) számozott oldalból álló Kikötőrendet Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály Kikötői Osztály a 2024. év április hó 3. napján kelt BP/0803/248-2/2024. számú határozatával jóváhagyta.



Aláírás

2024.

TARTALOMJEGYZÉK

I. FEJEZET

Általános rendelkezések

II. FEJEZET

A kikötő használata

III. FEJEZET

A hajó vezetőjére, személyzetére, a hajón tartózkodó más személyre, továbbá a kikötő személyzetére vonatkozó általános rendelkezések

IV. FEJEZET

Tevékenységekkel kapcsolatos kötelezettségek, tilalmak, tűz, valamint természet- és környezetszennyezés elleni védelem

V. FEJEZET

Felelősség

VI. FEJEZET

Záró rendelkezés

MELLÉKLETEK

1. sz. melléklet

Fogalom meghatározások

2. sz. melléklet

Kikötő helyszínrajza

3. sz. melléklet

Kikötőnapló

**Magyar Agrár-és Élettudományi Egyetem-Georgikon Campus által
üzemeltetett, kishajók és csónakok fogadására alkalmas,
közforgalmú kikötő**

KIKÖTŐRENDEJE

Keszthely közigazgatási területén elhelyezkedő kikötő használatának részletes szabályait a hatályos jogszabályok, a 2000. évi XLII. törvény a víziközeledésről, annak végrehajtására kiadott rendeletek, az 57/2011. (XI.22.) NFM rendelet, a 49/2002 (XII.28.) GKM rendelet medencés kikötőkre vonatkozó előírásainak valamint az 510/2017. (XII.29.) Korm. rendelet együttes alkalmazásával az üzemeltető Magyar Agrár-és Élettudományi Egyetem-Georgikon Campus (8360 Keszthely, Deák F. u. 16.), Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály Kikötői Osztály jóváhagyásával, a 49/2002. (XII.28.) GKM rendelet 2. § (1) pontja alapján, mint üzemben tartó az alábbiakban állapítja meg.

I. Fejezet

Általános rendelkezések

1.1. A kikötőrend hatálya

1.1.1.A kikötőrend területi hatálya kiterjed a hajózási hatóság üzemeltetési engedélyében meghatározott és az üzemeltető által működtetett kishajó kikötő víz- és partterületére.

1.1.2.A kikötőrend személyi hatálya kiterjed a kötőt közvetlenül, vagy közvetve használó, az oda beosztott illetve az üzemeltető engedélyével ott tartózkodó vagy munkát végző személyekre.

1.1.3.A kikötőrend időbeni hatálya kiterjed az üzemeltetési engedélyben meghatározott működési időre.

1.2. A kikötő üzemeltetője

1.2.1.Gondoskodik a kikötő fenntartásáról, felügyeletéről, a kikötő üzemeltetési szabályainak, továbbá a tűzvédelmi és a környezetvédelmi szabályoknak a megtartásáról és megtartatásáról, a kármegelőzésről és elhárításról.

1.2.2. Hajózásbiztonsági okokból intézkedhet a kikötőt használók kikötőhasználatának rendkívüli szabályozására (pl. vészhelyzetben kishajók, csónakok, személyek eltávolításáról).

1.2.3.Gondoskodik, hogy a Kikötőrend, hajósoknak szóló, a Balaton vízterületére vonatkozó hirdetmények és tájékoztatók, rendkívüli események /tűz, baleset, környezetszennyezés/ esetén értesítendő hatóságok, valamint a kikötő felügyeletét ellátó személy telefonszámai kifüggesztésre kerüljenek a hirdetőtáblán.

1.2.4.A kikötő üzemeltetési feltételeinek biztosítására a kikötő üzemeltetője kikötővezetőt bíz meg, aki az üzemeltető intézkedésre jogosult képviselője, vezeti a Kikötőnaplót.

1.2.7.A kikötővezető akadályoztatása esetére az üzemeltető helyettesét nevez ki.

1.3. A kikötő használói kötelesek a hajózási szabályokat és a kikötőrendben megállapított használati szabályokat megtartani.

1.4. A kikötő azonosító adatai

Víziút:	Balaton-tó
Kikötő	közigazgatási egység: Keszthely város
	földrajzi azonosítója: Kikötőbejárat bal oldali jel (WGS-84' rendszerben) 46,72530264° É és 17,24644906° K Kikötőbejárat jobb oldali jel 46,72538023° É és 17,24658647° K
	közlekedési kapcsolat: Keszthely, Fenéki út

1.5. A kikötő üzemeltetőjének adatai

A kikötő címe:	Keszthely, 0486/71 hrsz
Üzemeltető	- név: Magyar Agrár-és Élettudományi Egyetem-Georgikon Campus
	- cím (telephely): 8360 Keszthely, Deák F. u. 16.
	- telefon/e-mail: +36-83-545-000

1.6. A kikötő hajózási adatai, jelzései

A kikötő típusa:	kishajó-és csónak kikötő
Kiépítése:	medencés kikötő
Rendeltetése:	közforgalmú kikötő
Hajóútszélesség a bejáratban:	10 m
Vízmélység a HKV vízszintnél (104,11 m B.f.):	1,5 m
Mederszint a Siófoki vízmérce $\pm 0,00$ pontjára vonatkoztatva (103,41 mBf)	+20 és -30 cm között változó
A kikötő használható a hajók merülésének függvényében	+70 és +120 cm között
Kikötőhelyek száma	8 db kishajó, 18 db csónak
Kikötő regisztrációs száma:	-
Kikötőbejárat bal oldala	nappal vörös, hengert formázó jel, vörös-fehér sávozású oszlopon
	éjszaka a henger alakú jel folyamatos fehér fénnel megvilágítva
Kikötőbejárat jobb oldala	nappal zöld kúpot formázó jel, zöld-fehér sávozású oszlopon
	éjszaka a kúp alakú jel folyamatos fehér fénnel megvilágítva
Hajó kiemelés	-

1.7. A kikötő üzemeltetése, nyitva tartása, üzemideje, szolgálatok

Üzemeltetés formája:	közforgalmú
Üzemelési időszak:	jégmentes időszakban folyamatos
Üzemideje naponta:	0-24 óra között
A kikötő felügyeletéért felelős személy:	Szabó Zoltán /+36-30-667-1239/
Kikötőmesteri szolgálat:	-
Éjjeliőr szolgálat:	-

1.8. A kikötő térségének vízrajzi adatai

Mértékadó vízmérce helye:	Siófok		
Jellemző értékek:	cm	m B.f.	m A.f.
Vízmérce „0” pontja:	±0,00	103,41	104,09
Hajózási kisvízszint (HKV):	+ 70	104,11	104,79
Hajózási nagyvízszint (HNV):	+ 120	104,61	105,29

1.9. A kikötő helyszínrajzát a kikötőhelyek feltüntetésével a 2. sz. melléklet tartalmazza.

II. Fejezet

A kikötő használata

Általános szabályok

- 2.1. A kikötőt olyan kishajó kikötésére használhatják, amelyek hossza, szélessége és merülése megfelel a kikötő műszaki jellemzőinek, üzemképes és — a csónak kivételével — a szükséges érvényes hajóokmánnyal és engedéllyel rendelkezik (Hajólevél 2. hajózási zónára, üzemeltetési engedély, stb.).
- 2.2. A kikötőt használhatják, amennyiben szabad kikötési hely van:
 - közlekedéshatósági, a vízirendészeti, a mentő, a vámrendészeti, a veszélyhelyzetet megelőző vagy elhárító tevékenységet végző honvédelmi, valamint katasztrófavédelmi feladatokat ellátó hajó, a jogszabályban előírt feladatai ellátásának időtartamára,
 - olyan vízi járművekre, amelyek személyzete, illetve utasai sürgős orvosi ellátásra szorulnak,
 - a vihar elől menedéket kereső vízi járművekre, a vihar időtartamára és a vihar elmúltát követő legfeljebb 1 órai időtartamra,
 - a közvetlen veszély elhárítására szoruló vízijárművekre
 - azokra a vízijárművekre, amelyek részére a kikötő üzemeltetője engedélyezte a kikötő használatát
- 2.3. Olyan kishajó vagy úszó létesítmény, amelyik nem rendelkezik érvényes okmánnyal vagy üzemképtelen (pl. súlyosan sérült, roncs, kiselejtezett) a kikötővezető előzetes hozzájárulásával és biztonsági intézkedései betartásával a kishajó, vagy úszó létesítmény mielőbbi kiemeléséig használhatja a kikötőt.
- 2.4. A kikötőt igénybe vevő kishajó vagy csónak vezetője a kikötőbe történő behajózást követően haladéktalanul köteles jelentkezni a kikötőmesternél. Személyi azonosító adatait igazolnia kell, kishajó esetében annak vezetésére jogosító érvényes hajózási képesítést be kell mutatnia. A 2.2. pontban felsorolt vízijárművek esetében, bejelentkezéskor kizárólag a hajó azonosító jelét és a tulajdonos (üzemeltető) nevét kell közölni. Kikötőmester a szükséges adatokat a kikötőnaplóba bejegyzi, egyidejűleg meghatározza a kishajó vagy csónak kikötési helyét, tartózkodásának engedélyezett időtartamát. A már bejelentkezett (pl. tartós kikötőhasználót) hajó vezetőjét –kérelmére- további jelentkezési kötelezettsége alól a kikötőmester mentesítheti. A hajó vezetőjét a kikötőmester a kikötőhasználat tárgyévi időszakára -jelentkezési kötelezettségének változatlanul hagyásával- mentesítheti hajózási képesítésének és a hajóokmány bemutatásának ismételt kötelezettsége alól.
- 2.5. A hajó indulási szándékát vezetője indulás előtt köteles bejelenteni a kikötőmesternek.

- 2.6.** Hajó csak a részére kijelölt kikötőhelyen és a kikötőrendben megállapított módon köthet ki.
- 2.7.** A kikötővezető jogosult a hajók kijelölt helyét felcserélni, ha azt a kikötő vagy a hajózás biztonsága indokolja, illetve ha az egyéb ok miatt szükséges.
- 2.8. Kikötési és tartózkodási tilalom**
- 2.8.1. A kikötőt ideiglenesen használó kishajó, illetve csónak csak arra az időtartamra köthet ki, amíg a kikötőmesternél a szükséges utasításokért – a kikötőhelyének és tartózkodási idejének meghatározására – bejelentkezik.
- 2.8.2. Veszélyes anyagot szállító hajóval a kikötőben kikötni nem szabad.
- 2.8.3. Kikötőben hajó vezetését oktatni és gyakorolni csak a kikötőmester előzetes engedélyével, annak utasításai szerint szabad.
- 2.8.4. A kikötőmester megtilthatja hajónak a kikötőbe történő behajózását, a kikötőhasználatot, valamint személynek a kikötőben való tartózkodását, ha azok a kikötőrend előírásait megszegik, így különösen
- 2.8.4.1. ha a hajó vezetője jelentkezési kötelezettségét (2.4. pont) felszólításra sem teljesíti,
- 2.8.4.2. ha a hajó vezetője (üzemeltetője vagy tulajdonosa) a kikötőrendben megállapított feltételeket felszólításra sem teljesíti,
- 2.8.4.3. ha a hajó a kikötőmester engedélye nélkül tartózkodik a kikötőben,
- 2.8.4.4. ha a hajón tűz keletkezett, vagy a hajót az elsüllyedés veszélye fenyegeti,
- 2.8.4.5. ha a hajó a hajózás rendjét és biztonságát veszélyezteti, a hajóforgalmat, a tevékenységek végzését akadályozza,
- 2.8.4.6. ha a hajó a kikötőrendben megállapított, biztonsági intézkedéseket vagy az egyéb szabályokat ismételten megszegte.
- 2.9. A 2.8.4. pontban említett esetekben szükségessé vált felszólítás vagy tiltás — amelyet a kikötőmester a kikötőnaplóba bejegyez — szóban is közölhető a hajó vezetőjével (üzemeltetőjével vagy tulajdonosával). A behajózás megtiltása esetén a hajó nem hajózhat be a kikötőbe, illetve a felszólításra köteles azt haladéktalanul elhagyni. Személy kikötőben tartózkodásának megtiltása esetén az érintett hajó vezetője haladéktalanul köteles a személy felé a felszólításnak megfelelően intézkedni. Amennyiben a hajó a felszólításra nem hagyja el a kikötőt, a kikötőmester jogosult azt a tulajdonos (üzemeltető) terhére eltávolítani.
- 2.9. Közlekedési szabályok**
- 2.9.1. A kikötőbe történő ki- és behajózásra vonatkozóan a HSZ I. RÉSZ 6. Fejezet 6.07 cikk 1. Találkozás hajóútszűkületben 1. a) pontja szerint az olyan szakaszon vagy helyen való találkozás lehetőségének elkerülésére, ahol a hajóút szélessége kétséget kizáróan nem elegendő az egymás melletti elhaladáshoz (hajóútszűkület), a következő szabályokat kell alkalmazni:
- a.) minden hajó, köteles a lehető legrövidebb idő alatt áthaladni a hajóútszűkületen
- Fordulásra vonatkozóan a HSZ I. RÉSZ 6.13 cikk 1. és 3. bekezdés, a kikötőbe történő be- és kihajózásra vonatkozóan a 6.16 cikk, csónak, vízi sporteszköz és kishajó közlekedése rendelkezéseit kell értelemszerűen alkalmazni.
- 2.9.2. A kikötőhelyről induló kishajó/csónak köteles elsőbbséget biztosítani az érkező kishajó/csónak számára.
- 2.10. Kikötőeszközök használata**
- Kishajók, csónakok kikötésére a mólókon lévő kikötőeszközök /kikötőbikák, kikötőkarikák/ valamint a farcölöpök használhatók. Horgony, vagy azt helyettesíthető eszköz még ideiglenesen sem használható. Kikötőbója használatához a kikötővezető engedélye szükséges.
- 2.10. Hajók elhelyezése és kikötése**
- 2.10.1. A kikötőrészek, partszakaszok (a továbbiakban együtt: partszakasz) rendeltetés szerinti felosztása a helyszínrajz szerint.

2.10.2. A kikötő olyan partszakaszán, amelynek használatáról a kikötőrend nem rendelkezik, úszólétesítmény nem vesztegelhet.

2.10.3. A kikötőben a kishajók, csónakok csak a részükre, a kikötőrendben kijelölt helyen köthetnek ki, vesztegelhetnek, illetve tartózkodhatnak.

2.10.4. Az üzemeltető megtilthatja az olyan hajóknak a tartózkodását a kikötő területén, amelynek vezetője (üzemben tartója), személyzete vagy a hajón tartózkodó más személy a kikötőrend előírásait megszegte.

2.10.5. Ha a kishajón az előírt azonosító jelek nincsenek feltüntetve, vagy azt a felügyeletet ellátó személy engedélye nélkül kötötték ki, vagy tárolják a vízterületen, a kikötő üzemeltetője jogosult a kikötést megtiltani, illetve a tulajdonos terhére a kishajót előzetes felszólítás után eltávolítani.

2.10.6. Közvetlen veszély esetén, a rászoruló hajó vezetője előzetes bejelentés, vagy engedély nélkül a kikötőrend előírásainak megtartásával használhatja a kikötőt.

2.10.7. Ha a hajó hossza meghaladja a 6 métert, szélessége és merülése megfelel a kikötő műszaki jellemzőinek, kikötőhelyét, tartózkodásának időtartamát valamint kikötésének módját a kikötővezető esetenként állapítja meg.

2.10.8. A kikötői berendezéseket, a közlekedési utat szabadon kell hagyni.

2.11. Hajófelügyelet a kikötőben

2.11.1. Az üzemen kívül helyezett és a nyilvántartásból törölt úszólétesítmény felügyeletéről a tulajdonos köteles gondoskodni.

2.11.2. A kikötőt a 2.3. pontba foglalt feltételekkel használó hajó felügyeletéről — megállapodás alapján — a kikötő üzemben tartója is gondoskodhat.

2.12. Parkolók használata

Gépjárművek csak a kikötővezető által kijelölt helyen parkolhatnak.

Mozgássérült számára parkolóhely kijelölése, kiadása a kikötővezető jogkörébe tartozik.

III. Fejezet

A hajó vezetőjére, személyzetére, a hajón tartózkodó más személyre, továbbá a kikötő személyzetére vonatkozó általános rendelkezések

- 3.1. A kishajó szakszerű kikötéséről, biztonságáról annak vezetője, vagy üzemeltetője folyamatosan köteles gondoskodni, oly módon, hogy az a távolléte idejére biztonságban legyen.
- 3.2. A kishajók vagy csónakok megfelelő és kellő számú ütközőpárnával, vagy más alkalmas eszközzel történő védelme a kishajó vezetőjének (üzembentartójának) kötelessége.
- 3.3. A kishajó vezetője köteles gondoskodni arról, hogy a hajószemélyzet és a hajón tartózkodó más személyek is megtartsák a kikötőrend előírásait.
- 3.4. A kikötőhelyeket a kishajók vezetői, üzembe tartói, illetve utasai közelíthetik meg. Kiskorú személy csak felnőtt felügyeletével tartózkodhat a kikötőben. A tilalomra figyelmeztető táblával is fel kell hívni a figyelmet. 14 évnél fiatalabb gyermekek és úszni nem tudók, a kikötőhelyeken csak mentőmellényben tartózkodhatnak.
- 3.5. A kikötő üzemeltetési engedélyét a kikötő felügyeletét ellátó személynél kell tartani.

3.6. Rendkívüli események, veszélyforrások

- hajómotorok üzem- és kenőanyagainak vízbe kerülése,
- közlekedési balesetek, ütközés következtében léket kapott hajók, csónakok elsüllyedése,
- hullámverés következtében bekövetkezett balesetek, kormányzási hibák,
- villámcsapás, hajótűz,
- kommunális hulladékok vízbe kerülése.
- fertőzés, roszullét, emberi betegségek, balesetek

3.6.1. Észlelés

A kárelhárítási megfigyelést a kikötővezető és a kikötőt igénybe vevők látják el. Az észlelt rendkívüli eseményt a kikötővezetőnek kell jelenteni.

3.6.2. Riasztás

Az észlelt rendkívüli esemény jelentését követően a kikötőmester dönt arról, hogy a szükséges intézkedéseket saját hatáskörében hajtja végre vagy riasztja az illetékes hatóságokat.

A rendkívüli eseményt, illetve beavatkozás módját a Kikötőnaplóba be kell jegyezni.

Az intézkedésre jogosult szervezetek telefonszámai

Mentők:	104
Rendőrség:	107
Tűzoltóság:	105
Balatoni Vízügyi Igazgatóság	T/Fax: 06-84-310-712 Segélyhívó 1817
Balatoni Vízi Mentők:	36-30-383-83-83
Általános segélyhívó:	112
Közép-dunántúli Vízügyi Igazgatóság:	T: (22) 514-000, (22) 315-370 F: (22) 313-275
Fejér Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, Természetvédelmi Főosztály:	T: (22) 514-300 F: (22) 313-564
Kikötőmester: Szabó Zoltán	T:+36-30-667-1239

3.6.3. Elsődleges intézkedések

- Emberi sérülések, betegségek, fertőzések:
 1. Egészségügy értesítése.
 2. Sérül, beteg ember elkülönítése, elsősegélyben részesítése.
- Villámcsapás, hajótűz esetén:
 1. Tűzoltók értesítése
 2. Tűz lokalizálása.
 3. Tűz mérséklése, eloltása tűzoltó készülékkel, illetve fecskendővel.
 4. A megrongálódott, elsüllyedt csónak/hajó kiemelése, elszállítása.

- Üzemananyag, kenőanyag a kikötő vízterületére kerülése esetén:

1. A szennyezett terület elzárására alkalmas merülőfal elhelyezése.
2. A szivárgás megszüntetése.
3. A vízfelületre került anyag megkötése a vízfelszínen történő perlit szórással.
4. A vízfelszínen úszó olajos perlit összegyűjtése és leszedése kötél, csónak, leszedő háló segítségével.
5. A megrongálódott, elsüllyedt csónak és/vagy kishajó partra vontatása, kiemelése, elszállítása.

- Szilárd hulladék talajra kerülése:

1. A hulladék összegyűjtése kézzel, kézi szerszámokkal.
2. A hulladék elszállítása.

- Szilárd hulladék vízbe kerülése:

1. A hulladék összegyűjtése csónak, merítőháló segítségével.
2. A hulladék elszállítása.

IV. Fejezet

Tevékenységekkel kapcsolatos kötelezettségek, tilalmak, tűz, valamint természet- és környezetszennyezés elleni védelem

- 4.1. **Aki a veszélyeztetést, illetve a környezetszennyezést okozta, közvetlen felelősséggel tartozik az általa okozott kárért, viseli annak terheit.**
- 4.2. **Tilos a kikötő területén:**

- 4.2.1. minden olyan tevékenység és magatartás, amely személyek vagy a kikötői tevékenység biztonságát veszélyezteti, illetve környezeti szennyezést (pl. vízszennyezést) okozhat,
- 4.2.2. olajat, olajhulladékot, illetve ezek vízzel képzett elegyét, valamint szilárd, vagy folyékony hulladékot a kommunális hulladékgyűjtőkbe elhelyezni,
- 4.2.3. fényszórót, kézilámpát, vagy egyéb fényforrást oly módon használni, vagy elhelyezni, hogy az zavarja a közlekedő hajók vezetőit,
- 4.2.4. hajót, rakományt, vagy más terhet olyan emelő-berendezéssel emelni, amelyet az üzemeltető nem engedélyezett,
- 4.2.5. darut (emelőgépet) a szükséges érvényes képesítés nélkül kezelni, valamint az ezzel végzett teheremelésnél kötözéssel olyan személyt megbízni, aki nem rendelkezik az ehhez szükséges érvényes vizsgával,
- 4.2.6. fürdeni, búvárkodni, halászni, horgászni,
- 4.2.7. elektromos hálózati rendszert a kikötővezető engedélye nélkül igénybe venni, szabványoknak nem megfelelő elektromos csatlakozást létrehozni, illetve ilyen berendezést üzemeltetni,
- 4.2.8. a hajó elektromos berendezéseit feszültség alatt tartani, ha a személyzet nem tartózkodik a hajón
- 4.2.9. az úszólétesítménynek azokat a berendezéseit –WC, zuhanyozó, mosdó, mosogatóhasználni, amelyek nem tartoznak az úszólétesítmény zárt szennyvíz-rendszeréhez,
- 4.2.10. hajón ipari jellegű munka (átépítés, átalakítás, felújítás, javítás, hajóbontás, stb.) csak a kikötővezető engedélye szerint, a munka jellegének megfelelő, erre kijelölt területen (pl. szerelőpart) végezhető. Ha az adott munka vagy annak egy része tűzveszélyes tevékenységnek minősül, az engedélyesnek meg kell tartania az adott tevékenységre vonatkozó tűz megelőzési előírásokon kívül a kikötővezető által, esetenként meghatározott biztonsági előírásokat is,

- 4.2.11. belsőégésű motor próbajáratását, a kikötővezető engedélye nélkül végezni,
- 4.2.12. a hajó belsőégésű motorjának üzemeltetése a behajózáshoz, a kihajózáshoz, valamint a kikötőben történő átálláshoz szükséges időtartam kivételével,
- 4.2.13. a hajó személyzetének engedélye (jelenléte) nélkül a hajót, valamint annak kikötőeszközeit megérinteni, a hajóra fellépni,
- 4.2.14. a hajóról a partra rakott berendezéseket, felszereléseket, eszközöket, tárgyakat és anyagokat a szükséges időn túl a kikötő területén hagyni,
- 4.2.15. a kikötő mentő- és kárelhárító eszközeit, valamint az azokhoz vezető utat eltorlaszolni,

4.3. Baleset-, tűz-, és környezetvédelmi előírások

4.3.1. Az üzemeltető köteles a kikötő helyszínrajzán feltüntetett helyeken –arra rendszeresített és jól látható tároló helyen– mentőeszközöket /mentőgyűrűt kötéllel, személyek mentésére alkalmas csákllyát, kézi, porral oltó készüléket/ készenlétben tartani.

4.3.2. Vízszennyezés elleni védekezéshez az üzemeltető megfelelő mennyiségű védekező anyagot és eszközt helyez el a kikötőépület raktárában, arra rendszeresített és jól láthatóan megjelölt tároló helyen.

4.3.3. Abban az esetben, ha szénhidrogén ömlött a partra, úszólétesítményre, vagy a vízfelszínre, az üzemeltető haladéktalanul köteles megkezdeni az intézkedést úgy, hogy az a legalkalmasabb legyen a kár csökkentésére és behatárolására, gondot fordítva a közelben lévő személyek tájékoztatására. Az észlelés, riasztás, elsődleges intézkedés a 3.6.1., 3.6.2. és a 3.6.3. pont szerint.

4.3.4. Veszélyes hulladékok –olajos flakon, festékesdoboz és eszközöket, olajos rongy, akkumulátor, szárazelem- hajón történő megfelelő kezeléséről, továbbá ezeknek a kikötő területéről történő biztonságos elszállításáról a hajó vezetője, üzemeltetője vagy tulajdonosa köteles gondoskodni.

4.3.5. A hulladékolajnak, illetve ennek vízzel vagy más anyaggal képzett elegyének (pl. törlőrongy) továbbá háztartási hulladéknak, valamint nem veszélyes szilárd vagy folyékony hulladék hajón történő összegyűjtéséről és a kikötőben, a megjelölt gyűjtőhelyre történő biztonságos elszállításáról a hajó vezetője, üzemeltetője vagy tulajdonosa köteles gondoskodni.

4.3.6. Szénhidrogén üzemanyag, kenőanyag és olaj –mennyiségtől függetlenül- a kikötőben csak az erre kijelölt területen, a kikötővezető előzetes engedélyével tárolható.

4.3.7. Hajón tartalék kenőanyagot és olajat tárolni csak jól lezárt, erre a célra készült, felborulás ellen rögzített, kiöntőnyílásával felfelé fordított tárolóedényben szabad.

4.3.8. A hajó motorjának üzembe helyezése előtt, tűz megelőzés céljából ellenőrizni kell a hajó fenéktérét és az esetleg kiszivárgott szénhidrogén üzemanyagot el kell távolítani. Gondoskodni kell a motortér és a hajó belső tereinek hatékony kiszellőztetéséről, meg kell győződni az elektromos berendezések, vezetékek megfelelő állapotáról.

4.3.9. Külmotorral szerelt hajó vezetője köteles a motorhasználat után közvetlenül az üzemanyag vezeték csövét a motorról lekapcsolni.

4.3.10. Külmotort csak a hajóba történt beemelése után szabad megbontani, ha annak tervezett javítása valószínűleg szénhidrogén üzemanyagnak vagy kenőolajnak a kifolyásával (vagy más módon történő kijutásával) és ezáltal a természet, a környezet szennyezésével járhat.

4.3.11. Úszólétesítmény üzemanyaggal történő feltöltése alatt az általános tűzvédelmi előírások megtartásán kívül az üzemanyagfeltöltés helyétől számított 50 m távolságon belül tilos:

- az úszólétesítményen és a csatlakozó partterületen a dohányzás és a nyílt láng használata,
- szikraképződést okozó gép, berendezés, tárgy használata,
- tűzveszélyes anyag használata, azzal munkavégzés
- az úszó létesítményen, a személyzetén kívül más személynek tartózkodni,
- főző- és fűtőkészüléket (spiritusz-, gáz- stb. tűzhelyet) üzemeltetni.

4.3.12. Úszólétesítmény zárt üzemanyagtartályain kívül — tartalékolás céljából — szénhidrogén üzemanyagot csak jól lezárt, erre a célra készült és felborulás ellen megfelelően rögzített szabványos tárolóedényben szabad tárolni.

4.3.13. Üzemanyagot vételezni kizárólag a kikötő erre a célra kijelölt helyén szabad. Tilos folyékony üzemanyagot vételezni olyan úszólétesítményen, amelyen utasok tartózkodnak (kivéve a zárt rendszerű üzemanyagöltést), illetőleg rakodást végző hajón keresztül.

4.3.14. Főző- és fűtőkészülék (spiritusz-, gáz-, elektromos- stb. tűzhely) a hajón csak akkor üzemeltethető, ha az, elmozdulás ellen megfelelően biztosított. A készülékeket a használatkor állandó felügyelet alatt kell tartani.

4.3.15. Tűz, környezet, illetve vízszennyezés esetén:

4.3.15.1. a kikötő felügyeletéért felelős személyt haladéktalanul értesíteni kell,

4.3.15.2. meg kell tenni minden olyan intézkedést, amely legalkalmasabb a káresemény csökkentésére, behatárolására, gondot fordítva a kikötőben lévő hajók személyzetének és azokon tartózkodó más személyek tájékoztatására,

4.3.15.3. a kikötőben tartózkodó hajók személyzetének a kárelhárítást végző szervek megérkezéséig be kell tartani a kikötő felügyeletéért felelős személy kárelhárításra, illetve annak irányítására vonatkozó utasításait,

4.3.15.4. a kikötő felügyeletéért felelős személy jogosult a nagyobb kár elhárítása érdekében a tűzzel sújtott hajó kikötőből történő eltávolítására,

4.3.16. Az úszólétesítményeken a háziállatot állandó felügyelet alatt kell tartani, azt tilos szabadon engedni vagy úsztatni a kikötőben. Kutyat csak pórázsal, szájkosárral, macskát és egyéb háziállatot csak zárt, hordozó eszközben szabad átvinni a kikötő területén.

V. Fejezet

Felelősség

- 5.1. Aki a kikötő használata közben kárt, tüzet, természet- vagy környezetszennyezést (a továbbiakban együtt: kár) okoz, köteles azt a kikötővezetőnek bejelenteni. A kárrendezéshez a kárt okozó személy és a hajó vezetője köteles rendelkezésre állni.
- 5.2. A hajó vezetője felel azért, hogy a hajószemélyzet és a hajóhoz tartozó más személy a kikötőrendbe foglalt rendelkezéseket megtartsa. A kikötőrendben meghatározott kötelezettség megszegéséből eredő kárért a hajó vezetője közvetlen felelősséggel tartozik, függetlenül attól, hogy azt a hajó személyzete vagy a hajón tartózkodó más személy okozta.
- 5.3. a káreseményből származó beavatkozások költségei a felelős személyt (személyeket) terhelik a kikötő műtárgyaiban, berendezéseiben és eszközeiben, valamint a harmadik személynek okozott kár megtérítésén túl.
- 5.4. A kikötő üzemeltetője nem vállal felelősséget a kikötő használatáért, az esetleges károkért (rongálás, tűz, lopás stb.), amely akár a kikötő területén, akár a hajó fedélzetén következett be.
- 5.5. A hajó vezetőjének (üzemeltetőjének vagy tulajdonosának) figyelemmel kell kísérnie az illetékes szervek közleményeit (hajósoknak szóló hirdetmény és tájékoztató, időjárás- és vízállásjelentés, meteorológiai viszonyok jelzése stb.), tudomásul véve teljes felelősségüket, ha e kötelezettségük teljesítésének elmulasztása miatt kárt okoznak vagy kárt szenvednek.

VI. Fejezet**Záró rendelkezések**

- 6.1.** Amennyiben a kishajó tulajdonosa, üzemeltetője a kikötőrendet és a kikötőhasználati szabályokat többszöri figyelmeztetés ellenére megszegte, akkor az üzemeltető jogosult a kishajót a tulajdonos előzetes értesítése mellett a kikötőből eltávolítani, és tárolóhelyre szállítani. A kishajó tulajdonosa ebben az esetben köteles az eltávolítás és a raktározás költségét is megtéríteni.
- 6.3.** Ez a Kikötőrend Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály Kikötői Osztály kikötőrendet jóváhagyó határozata jogerőre emelkedésének napján lép hatályba, kihirdetéséről az üzemeltető gondoskodik.

Fogalom meghatározások

A helvi szabályok alkalmazásában:

1. *betárolt hajó*: üzemén kívüli hajónak a kikötő víz- vagy partterületén történő raktározása;
2. *elektromos és elektronikai berendezés* (a továbbiakban együtt: *elektromos berendezés*): villamos árammal működő berendezés, amelynek rendeltetésszerű működése elektromágneses mezőktől vagy villamos áramtól függ, ideértve a villamos áram előállítását, átvitelét szolgáló eszközöket is;
3. *hajó*: a kishajó (rendeltetéstől függetlenül) és a csónak;
4. *hajó hossza, szélessége, merülése (főmérete)*: a hajó legnagyobb hossza, szélessége, merülése;
5. *hajó vezetője*: a hajó vezetésére jogszabályban¹ meghatározott érvényes képesítése alapján jogosult személy; csónak esetében a Hajózási Szabályzatban² megállapított feltételeknek – nyilatkozata alapján – megfelelő személy;
6. *hajón tartózkodó más személy*: a hajó utasa, valamint a hajóhoz tartozó minden személy, kivéve a hajó vezetőjét, a személyzet tagjait, illetve a csónak vezetőjét;
7. *hajószemélyzet*: a hajóokmányban előírt létszámú, továbbá a hajónaplóba³ – ha annak vezetésére kötelezett a hajó – bejegyzett személyek, a hajó vezetőjének kivételével;
8. *hajóüzemi hulladék*: minden hulladék, amely a hajó üzemelése, illetve fenntartása során keletkezik⁴;
9. *kikötő-berendezések*: a kikötőbója, a kikötőcölöp, a kikötőbak, a kikötőkarika, kikötőhorog;
10. *kikötőhely*: egy hajó kikötésére, személyeknek a hajóra történő beszállására, kiszállására való, megfelelően kiépített és felszerelt kikötőrész és a hozzá tartozó vízterület;
11. *kikötői létesítmények*: a kikötő rendeltetésszerű használatára való vízi-, hajózási-, közlekedés céljára szolgáló létesítmények, továbbá a közművek, és ezek műtárgyai, berendezései, eszközei;
12. *kikötőnapló*: a kikötő hajóforgalmi adatainak, a hajó és vezetője adatainak, valamint a kikötő üzemeltetési adatainak és eseményeinek időrendi bevezetésére való könyv vagy elektronikus nyilvántartás;
13. *kikötővezető (kikötőmester)*: a kikötő üzemeltetését irányító, intézkedésre jogosult személy;
14. *kishajó*: az a hajó, amelynek hajótesten mért hossza a 20 métert nem éri el (kisgéphajó, vitorlás kishajó, kisgéphajónak és vitorlás kishajónak nem minősülő kishajó, valamint a csónak)
15. *daruzóhely* hajó vízre tételéhez, illetve vízből történő kiemeléséhez, dokk szerűen kialakított partszakasz;
16. *úszósólya (merülősólya)* kishajók és csónakok vízre tételéhez, illetve kiemeléséhez, a nyugati illetve a déli partszakaszon, a parthoz csuklósan rögzített, ferde felület

¹ 15/2001. (IV. 27.) KőViM r.

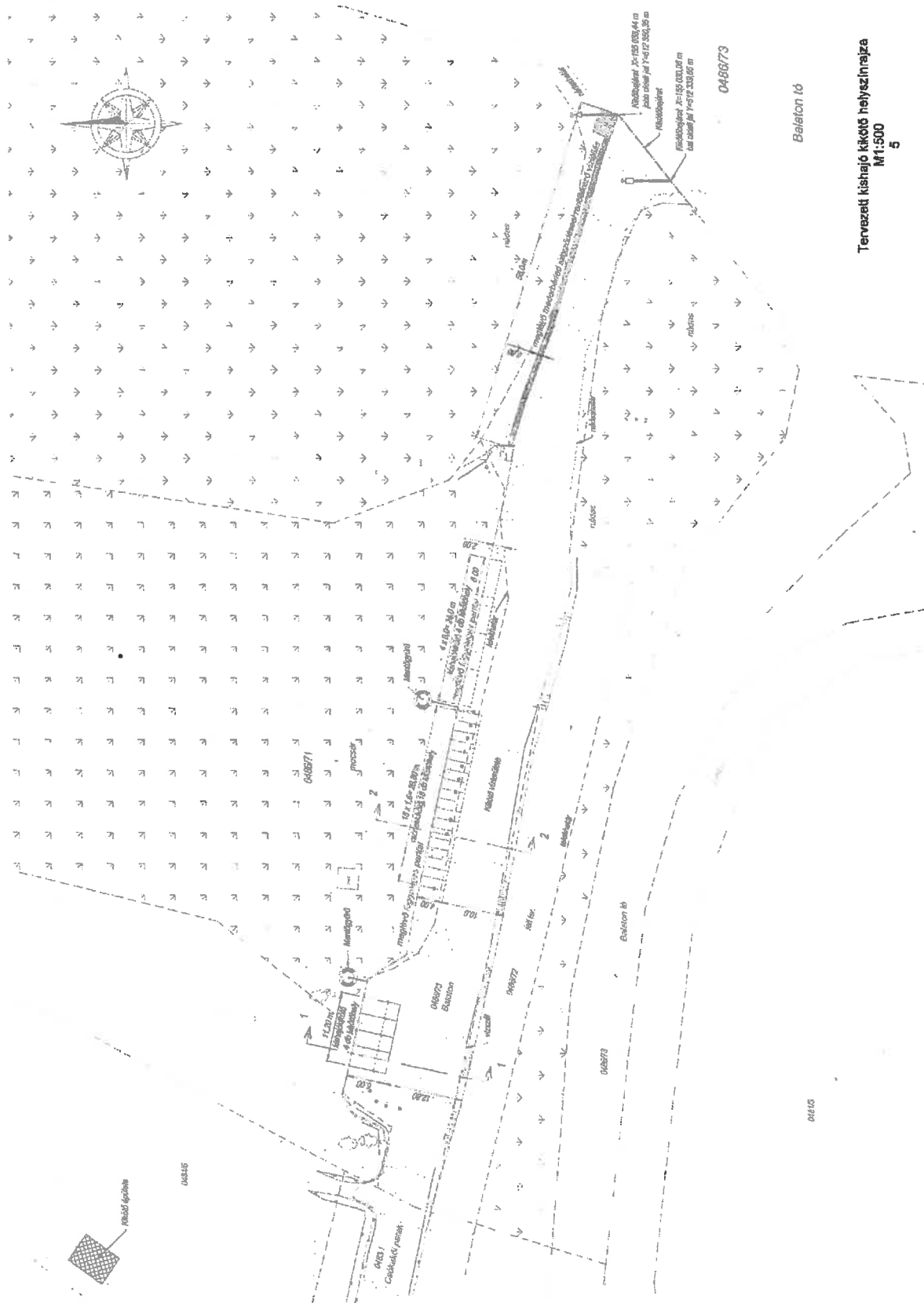
² 57/2011. (XI.22.) NFM r., Hajózási Szabályzat I. Rész 1.02 cikk 1.-2. pont, II. Rész 1.02 cikk 1.-3. pont

³ 2000. évi XLII. törvény 45. §

⁴ 57/2011. (XI.22.) NFM r. melléklete, Hajózási Szabályzat I. Rész 10. Fejezet

2. sz. melléklet Keszthely, Magyar Agrár-és Élettudományi Egyetem-Georgikon Campus által üzemeltetett kikötő kikötőtrendjéhez

Kikötő helyszínrajza



3. sz. melléklet Keszthely, Magyar Agrár-és Élettudományi Egyetem-Georgikon Campus által üzemeltetett kikötő kikötőtrendjéhez

Kikötőnapló

A kikötő naptári nyitva tartásának időszakában vezetett kikötőnapló adattartalma:

A) Napló címlap

A kikötő, az üzemben tartó és a kikötőnapló azonosító adatai

1. a napló megnevezése: KIKÖTŐNAPLÓ, és a tárgyév megírása (pl. 2024.),
2. a kikötő regisztrációs száma és földrajzi azonosítója,
3. a víziút megnevezése,
4. a közigazgatási egység megnevezése,
5. a kikötő üzemeltetőjének adatai (megnevezése, címe/telephelye),
6. a kikötő üzemeltetési engedélyének száma, érvényessége (év, hónap, napig),
7. a kikötőrend részletes szabályait jóváhagyó határozat száma,
8. a kikötőnapló megnyitásának, illetve lezárásnak dátuma (hónap, nap),
9. a kikötőnapló hitelesítési adatai (a számozott oldalak összesen száma betűvel is kiírva, a hitelesítés időpontja, az üzemeltetőnél a hitelesítő aláírása és bélyegző lenyomata).

B) Napló oldalak

1. Hajóforgalmi adatok

- 1.1. a hajó kikötőbe érkezésének időpontja (hónap, nap, óra, perc),
- 1.2. a hajó lajstromszáma (ezen felül bejegyezhető a neve is),
- 1.3. a hajóokmány érvényessége (év, hónap, napig), belsőégésű motorral hajtott kisgéphajó esetén továbbá az üzemeltetési engedély száma és érvényessége (év, hónap, napig),
- 1.4. a hajó tulajdonosának (üzemben tartójának) vagy képviselőjének az azonosító adatai (név, telephely, illetve lakcím), vagy a hajó vezetőjének a neve, lakcíme,
- 1.5. a hajó hossza, szélessége, merülése, valamint (a csónak kivételével) a vízkiszorítása,
- 1.6. a kikötőt ideiglenesen használó hajó részére kijelölt kikötőhely megnevezése, a kikötőhasználat engedélyezett időtartama és módja.

2. Kikötő üzemeltetési események, tevékenységek, rendkívüli események és a tett intézkedések, valamint ellenőrzések

- 2.1. a kikötővezető, illetve a helyettesítésével megbízott neve, a szolgálat kezdete/vége (hónap, nap, óra, perc), az átadó/átvevő aláírása,
- 2.2. az üzemeltetési esemény, tevékenység, rendkívüli esemény időpontja (hónap, nap, óra, perc),
- 2.3. az üzemeltetési esemény, a tevékenységek hajónként (hajóállítás, javítást végző hajók stb.), a rendkívüli esemény (embert ért baleset, tüzeset, hajó lékesedése, hajót vagy kikötőt ért egyéb káreset, környezetszennyezés stb.) megnevezése,
- 2.4. hajókkal, kikötő üzemeltetési eseményekkel, tevékenységekkel, rendkívüli eseményekkel kapcsolatban tett intézkedések és azok időpontja (hónap, nap, óra, perc), az intézkedés, a bejelentés, a közlés módja (pl. közvetlenül szóban, telefonon), az intézkedés érintettjeinek azonosítható (név, cím, telefonszám stb.) megnevezése,
- 2.5. a hajózási hatóság, a vízirendészeti rendőrhatalóság, valamint az üzembentartó ellenőrzésre jogosultja által lefolytatott helyszíni ellenőrzésnek a ténye (időpontja: hónap, nap, óra, perc; a felvett jegyzőkönyv kelte és száma, az ellenőrzést végző neve); [a megállapításokat és a tett intézkedéseket az ellenőrzésre jogosult által felvett külön jegyzőkönyv tartalmazza].

